



.....Drømmen

til virkelighed.....

.....gør drømmen

Drømmen om at flyve.....

.....bliv pilot

Du sidder i femtenhundrede meters højde over Sjælland, der er byer, søer og marker under dig - der er langt hjem til flyvepladsen hvor du startede. Over dig en hvid cumulus sky som giver dit fly et godt stig i termikken.

Du kan se langt, den nye Storebælts bro til venstre - til højre kan du skimte Øresundsbroen til Sverige - du ser på fartmåleren - ca. 100 km i timen, du kan høre en svag susen af vinden mod flyet, variometret fortæller med små bib bib signaler at du stiger, højde-måleren bevæger sig stødt opad - du lytter med på radiokommunikation mellem kontroltårnet og de andre fly i området.

Det er et fantastisk panorama - du ved at du skal til at forlade din sky og søge videre frem. Det afhænger af dig selv om du kan finde nye skyer, som giver de rigtige opvinde, nok til at du kan komme tilbage til din flyveplads. Når du ikke hjem må du finde en god mark hvor du kan lande.

Du fortsætter fremad, pludselig ser du en rovfugl der cirkler ude til højre, den flyver termik. Du flyver hen mod den og mærker opvin-den, instrumenterne i cockpittet viser at flyet igen stiger med et par meter i sekundet.

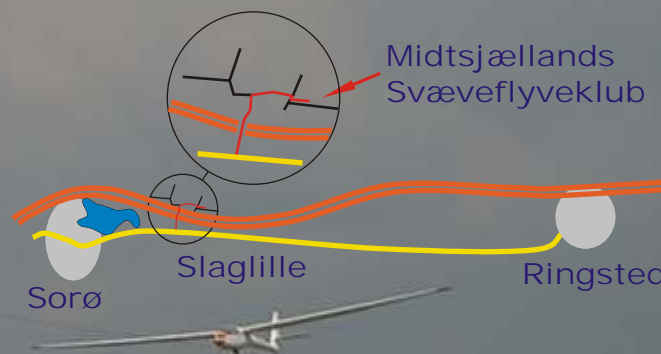
Du ser ned i kortet. Højden er ok til at nå hjem, og du sætter kursen mod din flyveplads. Der er fin højde da du kommer hjem. Du checker vindposen og jordsignalet for indflyvning. På vej ned af medvindsbenet slår du landingshjulet ud, checker cockpit og fart inden du drejer ind på diagonalen og basen, finaledrejet er perfekt og du lander på flyvepladsen.

De fleste mennesker der prøver en tur i et svævefly får en oplevelse for livet. For os piloter har det været en normal flyvetur på en god flyvedag - Vi har gjort drømmen til virkelighed.

Kom og besøg os!

Uanset om du er interesseret i at blive medlem, eller blot har lyst til at se svæveflyene på nært hold, er vi altid glade for et besøg. De fleste medlemmer fortæller hellere end gerne om vores specielle sport, så spørg bare løs!

Vi flyver alle weekend's og helligdage i perioden april til oktober



Midtsjællands Svæveflyveklub

Midtsjællands Svæveflyveklub
Stokholtsvej 24 A
4173 Fjenneslev
Tlf. 57 80 94 04
Info@slaglille.dk

www.slaglille.dk

Velkommen

Medlem af Kongelig Dansk Aeroklub,
Dansk Svæveflyver union og Danmarks Idrætsforbund

www.slaglille.dk

Sport - Spænding - Oplevelse - Kammeratskab

.....det er ikke så dyrt som du måske går og tror...

.....check prisen på www.slaglille.dk

Fri som fuglen

Prøver du svæveflyvning som passager, eller beslutter dig for at lære at svæveflyve, vil du få oplevelser som du aldrig glemmer. Svæveflyvning er afslappende hobby og udfordrende sport. Det er frihed og naturoplevelse.

Svæveflyene bliver slæbt til vejrs af et spil på jorden eller et slæbefly. Efter frikobling starter svæveflyvningen. Flyet glider lydløst gennem luften, indtil det møder en opadgående luftstrøm.



På denne opdrift (termik), der er dannet af solens opvarmning, kan svæveflyet stige opad og således "tanke op" til den videre færd. Ofte foregår flyvningen i selskab med rovfugle, som bruger den samme energibesparende flyveteknik.

Den dygtige pilot kan ved at udnytte termikken flyve adskillige timer og tilbagelægge flere hundrede kilometer.

Sommerdage med klar luft, blå himmel, og spredt skydække af cumulus skyer, er godt svæveflyvevejr. I Danmark kan der i perioder være langt mellem dette idealbillede. Alligevel kan der svæveflyves på de fleste dage i sommerhalvåret. Vejret forandrer sig hele tiden, så der er altid noget nyt at opleve og lære.

Svævefly

Moderne svævefly er bygget i glas- eller kulfiber med elegante og strøm-lignede former, som giver særdeles gode præstationer og flyveegenskaber. Flyene glider mellem 35 og 60 meter frem, for hver meter de synker, tophastigheden ligger mellem 250 og 280 km/t.

Vingefanget er mellem 15 og 25 meter, og cockpittet er ganske lille. Når man sætter sig ned i et svævefly, er det nærmest som at "tage det på". I instrumentpanelet sidder instrumenter til måling af højde, hastighed, stig og synk. Ofte er der også GPS-navigation og en flycomputer.

Uddannelsen

Uddannelsen til svæveflyvpilot er ikke vanskelig, men grundig. Det kræver ikke specielle forkundskaber at begynde at flyve. Man skal være over 15 år, og have et normalt helbred. Brug af briller er for eksempel ingen hindring.

Uddannelsen består af en praktisk og en teoretisk del. Teorien tages i vinterhalvåret. Den praktiske uddannelse begynder allerede



fra første dag i et to-sædet svævefly med en af klubbens mange instruktører.

Den grundlæggende uddannelsen i to-sædet fly er delt op i normer som indøver håndtering af flyet og gradvis fører frem mod soloflyvningen. De fleste når solostadiet på omkring 60 til 90 flyvninger. Efter soloflyvningen gennemføres en række træningsflyvninger i et etsædet fly, før certifikatprøven kan aflægges.

Teorien til svæveflyvercertifikat består af fagene Flyvelære, Meteorologi, Aerodynamik, Materiellære, Love & Bestemmelser, og Menneskelig Ydeevne & Begrænsning.



Undervisningen afsluttes med en prøve, hvor man ved afkrydsning vælger de rigtige svar ud af flere muligheder.

Sport

Svæveflyvning kan være hyggeflyvning hvor du nyder en tur rundt over landskabet, men kan også dyrkes som en sportsgren. I Midtsjællands Svæveflyveklub er der plads til begge dele. Klubben har gennem tiden fostret mange dygtige konkurrencepiloter, blandt dem flere danmarksmestre.

På flyvedage med godt svæveflyvevejr udskrives en klubkonkurrence, hvor alle piloter som har lyst deltager. Det er som regel en kapflyvning over en distance på 100-300 km. Ud over at være en konstant kilde til gode flyveoplevelser for mange af vores piloter, fungerer klubkonkurrencen også som træning for de der vil videre til større konkurrencer.

Der findes også en landsdækkende liga "termik-ligaen", hvor piloter og klubber gennem sæsonen konkurrerer om at gennemføre de bedste flyvninger. Du kan se klubbens aktuelle placering på www.termik-ligaen.dk.



Er det farligt?

Svæveflyvere er ikke vovehalse. Vi er almindelige mennesker, der ønsker at realisere drømmen om at flyve, uden at løbe en unødvendig risiko. Grundlæggende er svævefly simple og robuste konstruktioner, uden motor eller anden avanceret mekanik. Tekniske fejl er heldigvis yderst sjældne.

Den største risiko sidder bag styrepinden. Det er derfor vi gør meget ud af både den praktiske og teoretiske del af svæveflyveruddannelsen.

Er det dyrt?

Som i andre klubber betales et kontingent, der giver adgang til at benytte klubbens faciliteter, herunder klubbens fly. De fleste bliver overraskede over hvor billigt det kan gøres.

Instruktørerne er ulønnede, og medlemmerne deles om arbejdsopgaverne i forbindelse med flyvningens gennemførelse og vedligeholdelse af flyene.

Det er tidskrævende at være svæveflyver. Udover tiden til selve flyvningen, deltager alle i de arbejdsopgaver, der gør det muligt at drive klubben.

Se de aktuelle priser på vores hjemmeside www.slaglille.dk.

Midtsjællands Svæveflyveklub

Midtsjællands Svæveflyveklub er en af landets største klubber. Vi har vores egen flyveplads, med hangar, briefingrum, kantine, værksteder og hytteområde. Vi har en stor og moderne flyflåde, som er sammen-sat så der er et godt tilbud til piloter på alle erfaringsniveauer. Klubben har mere end 20 instruktører, der er klar til at lære dig at flyve.



.....du behøv's ikke at være en supermand

.....bare almindelig, briller er f.eks. ingen hindring